



CITTÀ DI VERCELLI

PROPOSTA DI GIUNTA COMUNALE

CAVALCAFERROVIA BELVEDERE INTERVENTI DI RIPRISTINO E RIQUALIFICAZIONE - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

L'ASSESSORE ALLE OPERE PUBBLICHE - POLITICHE TRIBUTARIE - CONTROLLO DI GESTIONE

PREMESSO che:

- con Deliberazione di Giunta n. 298 del 25 agosto 2016 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, relativo ai lavori di ripristino e riqualificazione del Cavalcaferrovia Belvedere;
- tale intervento è stato inserito tra i progetti facenti parte del dossier di candidatura presentato dalla Città di Vercelli in data 31 agosto 2016 per l'ammissione a finanziamento a valere sulle risorse di cui al bando, approvato con D.P.C.M. 25 maggio 2016, relativo ai "Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane, dei Comuni capoluogo di provincia e della città di Aosta";
- con D.P.C.M. 6 dicembre 2016 è stata approvata la graduatoria del predetto Programma straordinario ed è stato stabilito di finanziare i primi 24 progetti, prevedendo di procedere al finanziamento degli ulteriori progetti finanziati - tra i quali figura quello proposto dall'Ente - con le risorse che si sarebbero rese successivamente disponibili;
- con D.P.C.M. 29 maggio 2017 sono state destinate ulteriori risorse per il finanziamento degli interventi inseriti nella suddetta graduatoria;
- in data 10 gennaio 2018 è stata sottoscritta la convenzione che disciplina i reciproci impegni tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Comune di Vercelli in ordine all'attuazione del Programma;

DATO ATTO che:

- successivamente all'approvazione del progetto di fattibilità con D.G.C. 298/2016 si è reso necessario eseguire ulteriori indagini ed approfondimenti di carattere strutturale per valutare le condizioni di stabilità dell'infrastruttura;

- completati tali approfondimenti, è stato valutato necessario procedere alla revisione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ed alla redazione dei successivi livelli di progettazione definitiva ed esecutiva;
- con D.D. n. 1785 del 21 giugno 2018 sono stati approvati gli atti di gara ed è stata indetta la relativa procedura per l'affidamento dell'incarico professionale per revisione del progetto di fattibilità tecnico economica, progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e direzione dei lavori;
- con D.D. 2878 in data 14/8/2018 e successivo contratto rep. 398 del 18/3/2020 il servizio è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti JURINA-BASSOLI-NUNZIATA-CHIARI, con Capogruppo lo Studio Tecnico Ing. Lorenzo Jurina;

CONSIDERATO che:

- le modifiche normative via via introdotte hanno modificato il quadro normativo di riferimento per la realizzazione degli interventi inseriti all'interno del "Programma Periferie", comportando vari slittamenti rispetto alle tempistiche già fissate, tali da rendere necessaria la sottoscrizione, a marzo 2019, di una convenzione modificativa di quella originariamente stipulata;
- tale condizione ha, a sua volta, comportato per l'Amministrazione la ridefinizione, in più occasioni, della complessiva programmazione degli interventi con conseguente variazione del relativo fabbisogno di risorse economiche ad essi correlato;
- il Comune di Vercelli, pur a seguito dell'intervenuto differimento dell'efficacia della Convenzione e, conseguentemente, in assenza del trasferimento delle risorse statali, ha proseguito nell'attuazione di una serie di interventi di opera pubblica inseriti nel programma periferie (tra cui la riqualificazione del Cavalcavia Belvedere) operando una riprogrammazione economica finanziaria delle risorse effettivamente disponibili;

EVIDENZIATO che:

- in data 7 luglio 2020, prot. n. 40270, il Comune ha trasmesso alla Presidenza del Consiglio dei Ministri una proposta di rimodulazione degli interventi che compongono il Programma ammesso a contributo, proposta che sostanzialmente conferma dal punto di vista economico il valore complessivo del programma e dell'importo delle risorse a valere sul bando (di importo complessivo pari ad € 7.609.514,44), operando le relative variazioni in ordine alle modalità di copertura degli interventi inseriti, in coerenza con gli strumenti di programmazione dell'Ente;
- tale proposta è stata approvata dal Gruppo di Monitoraggio, istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, nella seduta del 29 luglio scorso, come da formale nota acquisita al Protocollo Generale dell'Ente in data 22 settembre 2020 al n. 57069;
- a riguardo dell'intervento in oggetto, la proposta di rimodulazione approvata dal Gruppo di Monitoraggio in data 29 luglio 2020 prevede un incremento dei valori economici complessivi stimati dell'intervento, costi per la realizzazione dell'opera che ammontano a € 4.907.950,53, di cui € 4.515.950,53 a carico delle risorse statali (di cui € 2.058.000,00 già previsti al Cap. 7632/1 del Bilancio 2020-2022) ed € 392.000,00 a carico delle risorse comunali già impegnate al Cap. 7632/5 del Bilancio 2020-2022;

- sulla base della formale comunicazione da parte della Segreteria del Gruppo di Monitoraggio, acquisita in data 22 settembre 2020, prot. n. 57069, la differenza di contributo statale pari a € 2.457.950,53 sarà istituita nel redigendo Bilancio 2021-2023;

ATTESO che:

- l'incremento delle risorse finanziarie statali destinate all'intervento consente di eseguire i lavori in soluzione unica anziché con articolazione in due lotti successivi come originariamente previsto;
- ai progettisti incaricati è stato richiesto di redigere il PFTE con esecuzione mediante unico appalto di tutte le opere, tenendo conto delle mutate condizioni finanziarie;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'R.T.P. incaricato ai sensi dell'art. 23, consegnato in 5 novembre 2020, prot. n. 67663, e composto dai seguenti elaborati:

PP	01	Elenco elaborati
PP	02	DOCFAP: documento di fattibilità delle alternative progettuali
PP	03	Relazione tecnico-illustrativa di fattibilità tecnica ed economica
PP	04	Relazione di sintesi delle prove diagnostiche integrative
PP	05	Stima preliminare dei costi
PP	06	Quadro Economico
PP	07	Cronoprogramma
		Elaborati grafici
PP	08	S01 – Inquadramento comunale e analisi interferenze
PP	09	S02 – Planimetria generale
PP	10	S03 – Interventi sui parapetti

che conduce all'importo economico di € 4.907.950,53, IVA di legge compresa, come sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
LOTTO UNICO	
Lavori	3.700.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	148.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI	3.848.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 10% su importo lavori	384.800,00
Spese tecniche prog. DLCSP compresa CNPAIA e IVA	251.678,66
Spese tecniche CSE	65.000,00
Spese tecniche validazione	35.500,00
Oneri per riduzione/rallentamento traffico ferroviario	18.000,00

Pubblicazioni	4.000,00
Indagini diagnostiche	55.560,63
Prove indagini e verifiche	10.000,00
Collaudo in corso d'opera e finale	70.000,00
Accantonamento 2 % art. 113 D.Lgs 50/2016	76.960,00
Accantonamento per accordi bonari	57.720,00
Imprevisti e arrotondamenti	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.059.950,53
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	4.907.950,53

VERIFICATO che progetto di fattibilità tecnico ed economica soddisfa i requisiti richiesti dall'art 23 del d.lgs. 50/2016;

DATO ATTO che l'intervento è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020/2022 – Elenco annuale 2020, approvato con D.C.C. n. 26/2020 e che sono in corso le relative procedure di aggiornamento conseguenti all'articolazione in lotto unico ed alla variazione di importo economico;

Ritenuto di provvedere in merito;

ATTESA la competenza della Giunta Comunale a deliberare in relazione al combinato disposto degli artt. 42 e 48 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Formula la seguente proposta di deliberazione:

Per quanto descritto in premessa, che qui si intende integralmente trascritto e riportato:

1. DI APPROVARE in linea tecnica:

- il progetto di fattibilità tecnico economica dei lavori di ripristino e riqualificazione del cavalcaferrovia “Belvedere”, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti JURINA-BASSOLI-NUNZIATA-CHIARI con Capogruppo lo Studio Tecnico Ing. Lorenzo Jurina, elaborato ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016 e composto dagli elaborati citati in premessa, allegati al presente provvedimento a farne parte integrale e sostanziale;
- il quadro economico del progetto, come formulato in premessa;

2. DI DARE ATTO che il Responsabile Unico del relativo Procedimento è l'ing. Marco Tanese, Funzionario del Settore Sviluppo Del Territorio, Valorizzazione Patrimoniale e Opere Pubbliche;

3. DI DARE MANDATO al Direttore del Settore Sviluppo Del Territorio, Valorizzazione Patrimoniale e Opere Pubbliche di porre in essere gli adempimenti conseguenti al presente provvedimento.